



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №4

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Гарнаева»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	11
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	12
8.Графический материал	13
9.Сводные ведомости	17

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Гарнаева (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Комсомольского до санатория «Кратово» (км 0+000 – км 0+675).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **675 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 - 5,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **5 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,675), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестке ул. Чкалова/ул. Ахмет-Хан-Султана движение регулируемое, а на всех остальных перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Пешеходные светофоры П.1 были установлены на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Мероприятий не требуется.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский ул. Гарнаева

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,074	По оси проезжей части	69,0		1.1	6,90	Требуется нанесение
2	0,017	0,017	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
3	0,019	0,019	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
4	0,019	0,019	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
5	0,020	0,020	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
6	0,022	0,022	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,022	0,022	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,025	0,025	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,027	0,027	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,030	0,030	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,032	0,032	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,035	0,035	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,037	0,037	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,040	0,040	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,042	0,042	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,045	0,045	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,047	0,047	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,050	0,050	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,052	0,052	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,057	0,057	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,060	0,060	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,062	0,062	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,065	0,065	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,067	0,067	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,072	0,072	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,074	0,084	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
29	0,076	0,084	Слева	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
30	0,084	0,113	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
31	0,086	0,086	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
32	0,088	0,088	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,091	0,091	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,093	0,093	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,097	0,107	Слева	10,7		1.7	0,54	Требуется нанесение
36	0,108	0,108	Справа	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
37	0,114	0,114	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
38	0,167	0,167	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
39	0,169	0,192	Справа	23,0		1.4	2,30	Требуется нанесение
40	0,169	0,210	По оси проезжей части	41,0		1.1	4,10	Требуется нанесение
41	0,172	0,172	По оси проезжей части	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение
42	0,192	0,202	Справа	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
43	0,202	0,220	Справа	18,0		1.4	1,80	Требуется нанесение
44	0,210	0,219	Слева	9,5		1.7	0,47	Требуется нанесение
45	0,210	0,220	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
46	0,220	0,262	По оси проезжей части	42,0		1.1	4,20	Требуется нанесение
47	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,225	0,225	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,228	0,228	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,230	0,230	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,233	0,233	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,235	0,235	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,238	0,238	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,240	0,240	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,243	0,243	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,245	0,245	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,248	0,248	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,250	0,250	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,253	0,253	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,255	0,255	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,258	0,258	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,258	0,258	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,259	0,259	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
64	0,261	0,263	Справа	1,5		1.2	1,31	Требуется нанесение
65	0,261	0,263	Справа			1.16.1	1,22	Требуется нанесение
66	0,261	0,261	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
67	0,262	0,272	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
68	0,265	0,270	Слева	5,7		1.7	0,29	Требуется нанесение
69	0,274	0,274	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
70	0,276	0,292	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
71	0,292	0,302	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
72	0,293	0,302	Слева	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
73	0,302	0,323	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
74	0,321	0,334	Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
75	0,323	0,333	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
76	0,333	0,367	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
77	0,369	0,369	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
78	0,371	0,387	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
79	0,372	0,379	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
80	0,376	0,383	Слева	7,2		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
81	0,379	0,386	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
82	0,387	0,430	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
83	0,430	0,440	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
84	0,430	0,480	Справа	49,5		1.7	2,48	Требуется нанесение
85	0,440	0,507	По оси проезжей части	67,0		1.1	6,70	Требуется нанесение
86	0,507	0,522	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
87	0,509	0,518	Справа	8,5		1.7	0,42	Требуется нанесение
88	0,524	0,524	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
89	0,526	0,546	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
90	0,531	0,534	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,534	0,537	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,537	0,540	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,540	0,543	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,543	0,546	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,546	0,596	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
96	0,546	0,549	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,549	0,552	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,553	0,555	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,556	0,558	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,559	0,562	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,562	0,565	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,565	0,568	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,568	0,571	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,571	0,574	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,574	0,577	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,577	0,580	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,580	0,583	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
108	0,583	0,586	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,586	0,589	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	0,586	0,589	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,590	0,590	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
112	0,590	0,593	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
113	0,591	0,598	Справа	7,2		1.2	1,83	Требуется нанесение
114	0,591	0,598	Справа			1.16.1	3,54	Требуется нанесение
115	0,599	0,599	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
116	0,601	0,601	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,601	0,601	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,601	0,609	Справа	7,8		1.7	0,39	Требуется нанесение
119	0,603	0,603	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,606	0,606	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,608	0,608	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	0,608	0,614	Справа	5,9		1.2	1,77	Требуется нанесение
123	0,608	0,614	Справа			1.16.1	3,82	Требуется нанесение
124	0,611	0,611	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	0,612	0,614	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
126	0,614	0,614	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
127	0,615	0,617	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	0,618	0,621	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	0,621	0,624	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	0,621	0,621	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
131	0,624	0,627	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,627	0,630	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,628	0,628	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
134	0,630	0,633	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	0,633	0,636	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
136	0,635	0,635	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
137	0,636	0,639	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	0,639	0,642	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
139	0,642	0,645	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
140	0,645	0,648	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
141	0,648	0,651	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
142	0,651	0,654	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	0,654	0,657	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
144	0,654	0,657	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
145	0,654	0,657	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
146	0,657	0,660	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
147	0,660	0,663	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
148	0,660	0,663	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
149	0,664	0,664	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
150	0,665	0,668	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
151	0,668	0,668	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
152	0,669	0,672	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
153	0,669	0,674	Справа	4,7		1.2	1,52	Требуется нанесение
154	0,669	0,674	Справа			1.16.1	2,71	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	299,72

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский ул. Гарнаева

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.20.1	Сужение дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.8.1	Тупик	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.8.1	Тупик	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.20.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	5
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	5
3.27	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	6
4.1.1	II		Требуется установка	1
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	3
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Требуется демонтаж	3
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	8
5.21	I		Требуется установка	4
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	4
5.22	I		Установлен	1
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	13

6.8.1	II		Требуется демонтаж	1
6.8.1	II		Требуется установка	1
6.16	II		Требуется демонтаж	1
6.16	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	1
8.5.7	II		Требуется демонтаж	4
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Установлен	6
8.6.5	II		Требуется установка	5
8.6.7	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется демонтаж	5
8.24	II		Требуется установка	4
8.24	II		Установлен	6

Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский ул. Гарнаева

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	42,1	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	46,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	88,1	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский ул. Гарнаева

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,101	Примыкание	2	3
2	0,146	Примыкание	2	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский ул. Гарнаева

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский ул. Гарнаева

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	299,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	61
	Демонтировать	26
Ограждения пешеходные, м	Установить	88,11
Светофоры, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/6

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

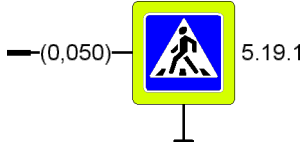












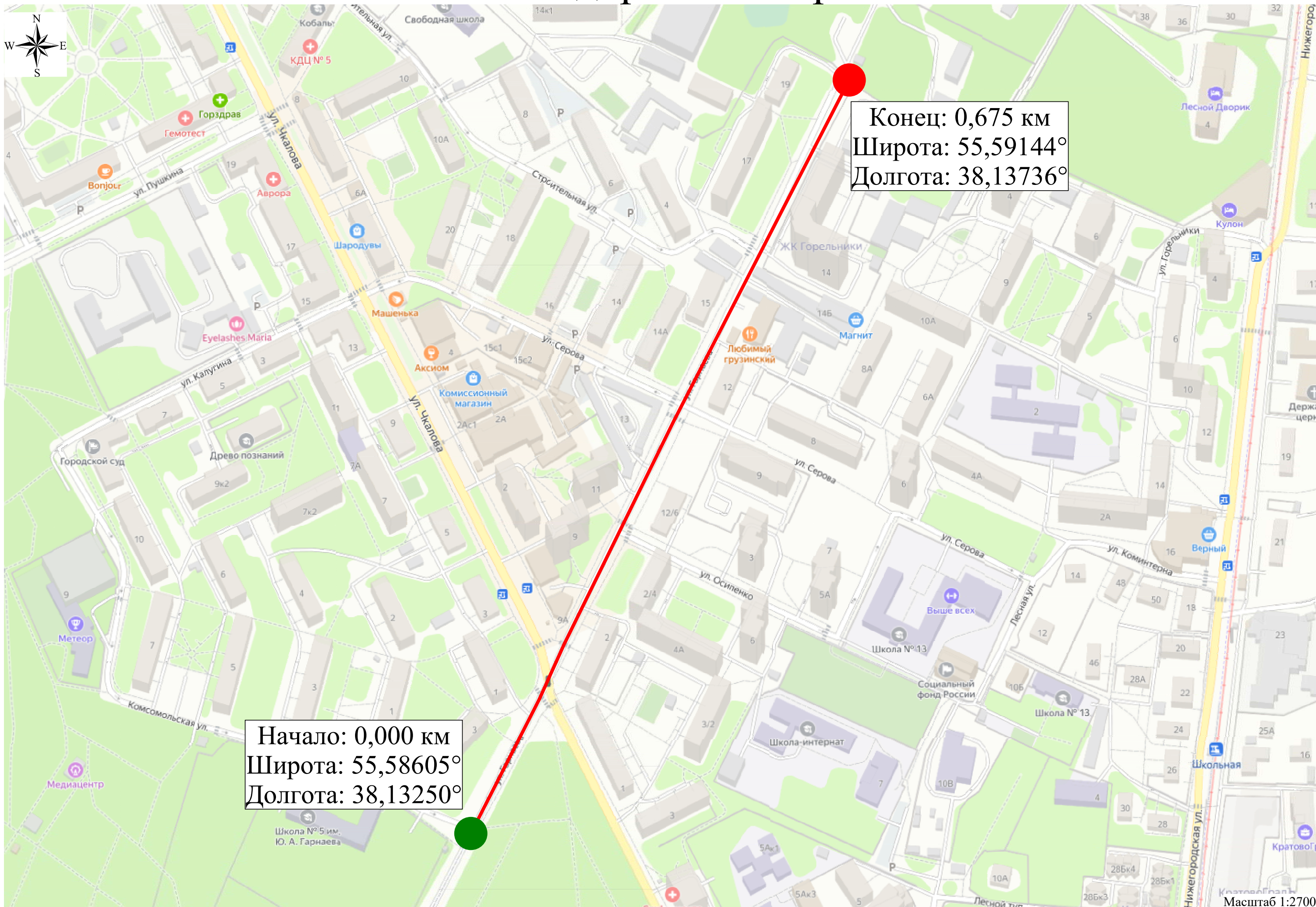

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
 	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Светофор Т.1 – Универсальный Существующий		Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий
	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий

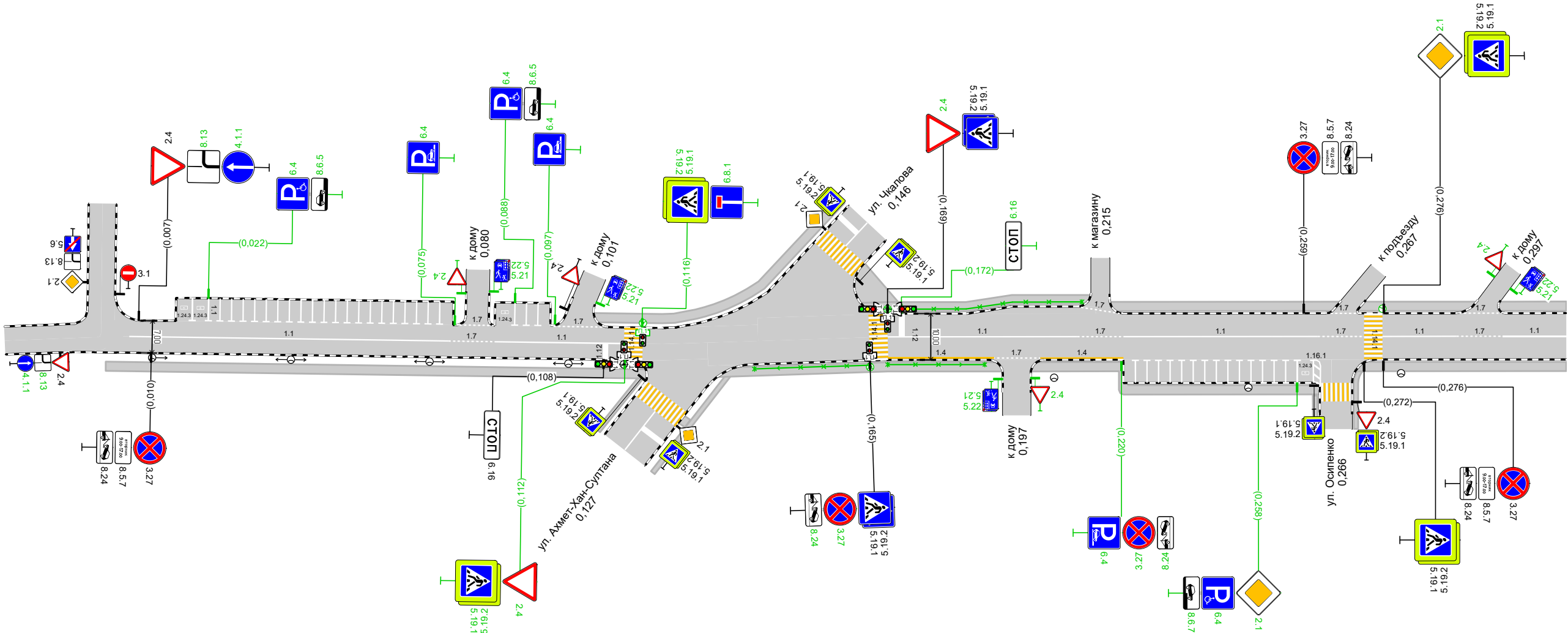
Схема дороги на карте



Тротуары слева												0,161 - 0,214, а/б, ш. 2,0 м			0,217 - 0,267, а/б, ш. 2,0 м			0,270 - 0,296, а/б, ш. 2,0 м			0,301 - 0,316, а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 0,169 - 0,211													
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,7 0,210 0,219 (9 м)													
	1-я от осевой					1,7 0,076 0,084 (8 м)		1,7 0,097 0,107 (11 м)								1,7 0,265 0,270 (6 м)		1,7 0,293 0,302 (9 м)							
Элементы в плане																									
Продольный профиль		 R=152775, L=578																							
Ширина слева, м				5,00 (а/б) 0,015 - 0,075						5,00 (а/б) 0,084 - 0,096								1,50 (а/б) 0,186 - 0,214						5,00 (а/б) 0,141 - 0,316	



г. Жуковский ул. Гарнаева
км 0,000 — км 0,316
1:500

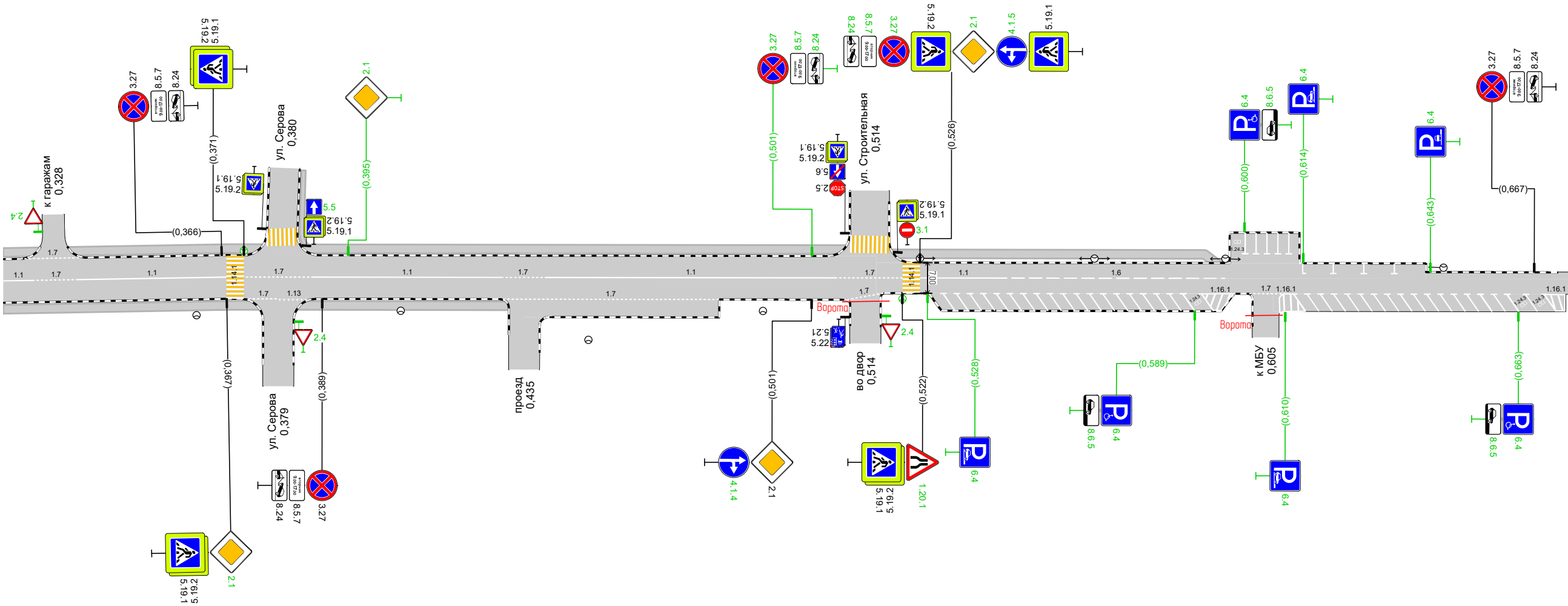


Ширина справа, м			3,50 (а/б) 0,000 - 0,130								5,00 (а/б) 0,220 - 0,265										
		5,00 (а/б) 0,130 - 0,316																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,005 - 0,074, (69 м)		1.7 0,074 0,084 (10 м)	1.1 0,084 - 0,113, (29 м)					1.1 0,169 - 0,210, (41 м)		1.7 0,210 0,220 (10 м)	1.1 0,220 - 0,262, (42 м)		1.7 0,262 0,272 (10 м)		1.1 0,276 0,292 (16 м)	1.7 0,292 0,302 (10 м)	1.1 0,302 0,316 (14 м)	
	1-я от осевой									1.4 0,169 - 0,192, (23 м)		1.7 0,192 0,202 (10 м)	1.4 0,202 - 0,220, (18 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине									ОПО-Д 0,140 - 0,165			ОПО-Д 0,169 - 0,190								
Тротуары справа			0,000 - 0,117, а/б, ш. 2,0 м					0,130 - 0,194, а/б, ш. 2,0 м					0,199 - 0,263, а/б, ш. 2,0 м					0,269 - 0,316, а/б, ш. 2,0 м			

Тротуары слева		0,316 - 0,376, а/б, ш. 2,0 м		0,384 - 0,509, а/б, ш. 2,0 м		0,518 - 0,595, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.7 0,321 0,334 (13 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=152775, L=578							
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,316 - 0,516				7,00 (а/б) 0,597 - 0,613		1,50 (а/б) 0,642 - 0,675	
						3,50 (а/б) 0,516 - 0,642			



г. Жуковский ул. Гарнаева
км 0,316 – км 0,675
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,316 - 0,516						4,10 (а/б) 0,435 - 0,480				4,00 (а/б) 0,528 - 0,598				4,00 (а/б) 0,607 - 0,674	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,316 0,323 (7 м)	1.7 0,323 0,333 (10 м)	1.1 0,333 - 0,367, (34 м)		1.7 0,371 0,387 (16 м)	1.1 0,387 - 0,430, (43 м)		1.7 0,430 0,440 (10 м)	1.1 0,440 - 0,507, (67 м)		1.7 0,507 0,522 (15 м)	1.1 0,526 - 0,546, (20 м)	1.6 0,546 - 0,596, (50 м)		3,50 (а/б) 0,516 - 0,675	
	1-я от осевой					1.7 0,372 0,379 (7 м)	1.13 0,379 0,386 (7 м)			1.7 0,430 - 0,480, (50 м)		1.7 0,509 0,518 (8 м)			1.7 0,601 0,609 (8 м)		
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
		На обочине															
Тротуары справа		0,316 - 0,376, а/б, ш. 2,0 м					0,383 - 0,432, а/б, ш. 2,0 м										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ													
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки													
г. Жуковский ул. Гарнаева													
Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	1,00	1,50	0,40	0,40	—	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,675	857,0	177,2	41,1	50,0	229,9	8,5	1,05	81,60	81,60	11,30	8	213,92	85,71
Длина, км	0,857	0,177	0,041	0,050	0,230	0,008							
Привед. длина, км	0,857	0,177	0,041	0,037	0,115	0,008						1,195	0,041
Площадь, м²	89,38	6,43	4,11	3,75	11,49	3,40	1,05	81,60	81,60	11,30	5,52	214,01	85,71

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский ул. Гарнаева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,077	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,080
2.4	Уступите дорогу	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,169	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,185	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,201	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,197
2.1	Главная дорога	II		0,254	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,276	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,278	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,299	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,297
2.4	Уступите дорогу	II		0,324	Требуется установка	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,328
2.1	Главная дорога	II		0,367	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,384	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Серова" на 0,379
2.1	Главная дорога	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,501	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,518	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,514
2.1	Главная дорога	II		0,526	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						13	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0,522	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,501	Требуется установка	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,526	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,084	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,080
5.22	Конец жилой зоны	I		0,084	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,080
5.21	Жилая зона	I		0,107	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,101
5.22	Конец жилой зоны	I		0,107	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,101
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,115	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,115	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,125	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,125	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,165	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,165	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,169	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,169	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,193	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,197
5.22	Конец жилой зоны	I		0,193	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,197
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,272	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,272	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,276	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,276	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,304	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,297
5.22	Конец жилой зоны	I		0,304	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,297
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,509	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,514
5.22	Конец жилой зоны	I		0,509	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,514
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,522	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,522	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,526	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,526	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,526	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,526	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						18	
Итого требуется установить:						12	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						6	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						36	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,259	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,276	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,366	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,389	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,457	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,470	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,501	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,526	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,560	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,596	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,667	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						15	
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,075	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,088	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,097	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,108	Установлен	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
6.8.1	Тупик	II		0,125	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,169	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,172	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,220	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,528	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,589	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,600	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,610	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,614	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,663	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						15	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						19	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,010	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,088	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
8.6.7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,259	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,259	Установлен	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,276	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,276	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,366	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,366	Установлен	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,389	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,389	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,457	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,457	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,470	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,470	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,501	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,501	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,526	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,526	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,560	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,560	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,589	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,596	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,596	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,600	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,663	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,667	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,667	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						12	
Итого требуется установить:						13	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						9	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						34	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						39	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						61	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						26	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						126	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский ул. Гарнаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,140	0,165	25,0		25,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Тротуар
2	0,169	0,211	42,0		42,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Тротуар
3	0,169	0,190	21,0		21,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			88,0	0,0	88,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский ул. Гарнаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,112	Населённый пункт	5/5	102	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,116	0,116	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,165	0,165	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,169	0,169	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,205	0,205	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,247	0,247	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,276	0,276	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,280	0,280	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
9	0,360	0,360	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
10	0,371	0,371	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
11	0,407	0,407	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
12	0,450	0,450	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
13	0,490	0,490	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
14	0,522	0,522	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	0,526	0,646	Населённый пункт	4/4	120	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	222
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский ул. Гарнаева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,114	Наземный	Соответствует	
2	0,167	Наземный	Соответствует	
3	0,274	Наземный	Соответствует	
4	0,369	Наземный	Соответствует	
5	0,524	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский ул. Гарнаева

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,112	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,116	П.1	Перекресток	0	0	0	0	0	1	0	0	
3	0,125	П.1	Перекресток	0	0	0	0	0	0	1	0	
4	0,165	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
5	0,169	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	3	1	1	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	3
	Т.1	4
Требуется установка	П.1	1
К демонтажу	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский ул. Гарнаева										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,117	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	117	234	Имеется
2	0,130	0,194	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	128	Имеется
3	0,161	0,214	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	107	Имеется
4	0,199	0,263	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	137	Имеется
5	0,217	0,267	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	100	Имеется
6	0,269	0,376	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	214	Имеется
7	0,270	0,296	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	52	Имеется
8	0,301	0,376	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	150	Имеется
9	0,383	0,432	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	98	Имеется
10	0,384	0,509	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	125	250	Имеется
11	0,518	0,595	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	157	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	807	1627